



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทชม. 556 /2567

ที่ว่าการอำเภอหาดใหญ่		
เลขที่รับ 9388	เวลา	
วันที่ 10	ต.ค.	2567
☒ ปก.	☐ ป้องกัน	☐ ศต
☐ สก.	☐ ทะเบียน	☐ การรับ
☐ อื่นๆ		☐ ดำเนิน

๘ ตุลาคม 2567

เรื่อง ขอความร่วมมือประชาชนสัมพันธ์การปล่อยโคลมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) พลุ หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศในเทศกาลลอยกระทง (ยี่เป็ง) ประจำปี 2567

เรียน นายอำเภอหาดใหญ่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคลมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 จำนวน 1 ฉบับ
2. พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยในช่วงเทศกาลลอยกระทง (ยี่เป็ง) ของทุกปีจะมีการปล่อยโคลมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) และพลุเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุรวมถึงผลกระทบอันอาจเกิดขึ้นกับอากาศยานทั้งที่ขับเคลื่อนอยู่ในสนามบินและทำการบินอยู่ในเขตการเดินอากาศ โดยเฉพาะในแนวร่อนของอากาศยาน ซึ่งอยู่ในระดับต่ำ โคมลอย และพลุอาจจะถูกดูดเข้าไปในเครื่องยนต์จนสร้างความเสียหายอย่างร้ายแรงต่ออากาศยาน และอาจเกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินได้

ประกาศจังหวัดเชียงใหม่เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคลมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 กำหนดว่า ห้ามจุดและปล่อยโคลมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่เฝ้าระวังพิเศษระดับ 1 (พื้นที่สีแดง) คือบริเวณแนวขึ้น - ลง สนามบิน ที่อยู่ห่างจากทางขึ้น - ลงของเครื่องบิน ห่างข้างละ 4.6 กิโลเมตรเป็นระยะทางยาว 18.5 กิโลเมตร จากหัวทางวิ่ง ทั้ง 2 ด้าน ตามรายชื่อตำบลของอำเภอที่กำหนดแนบท้ายในประกาศ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562 มาตรา 33 ได้เพิ่มความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ 2497 ดังนี้ มาตรา 59/1 ห้ามมิให้บุคคลใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้งี้ไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา 58 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

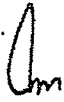
ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) จึงขอความร่วมมือจากหน่วยงานของท่านประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงอันตรายและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับอากาศยาน โดยการปล่อย โคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงใหม่ และพื้นที่เฝ้าระวังพิเศษระดับ 1 เพื่อความสะดวกขอมอบหมายให้นางอรศิริ นธ์ อุตสาหกรรม เจ้าหน้าที่นิรภัยอาวุโส 6 ส่วนมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยานฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ทชม. โทรศัพท์ 08 1992 5573 และนายธีรภัทร์ แสงมณี เจ้าหน้าที่นิรภัยอาวุโส 6 ส่วนมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ทชม. โทรศัพท์ 08 4804 9884 เป็นผู้ประสานในรายละเอียด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศโท




(รณกร เจริญแสนยากร)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23001

โทรสาร 0 5392 2020

ประกาศจังหวัดเชียงใหม่

เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยจังหวัดเชียงใหม่ เห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ จังหวัดเชียงใหม่โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการจังหวัดเชียงใหม่ และสภาวัฒนธรรมจังหวัดเชียงใหม่ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกความในข้อ ๓.๓ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

๒. ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“๕. ชนิด และขนาดของโคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันที่จะทำการจุดและปล่อยขึ้นไปสู่อากาศจะต้องมีขนาดมาตรฐานทำจากกระดาษว่าว ขนาดกว้าง x ยาว ไม่เกิน ๕๐ x ๗๕ เซนติเมตร/แผ่น ใช้ประกอบโคมจำนวน ไม่เกิน ๗๒ แผ่น/โคม ปากโคมมีเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร หลีกเลี่ยงการใช้กระดาษสีเดียวกับท้องฟ้า เช่น สีฟ้า สีขาว และสีเทา กรณีโคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ที่มีขนาดปริมาตรเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร การจุดและปล่อย ต้องได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒”

๓. ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“๗. สถานที่จุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ให้กระทำได้เมื่อได้รับอนุญาตจากนายอำเภอ โดยให้นายอำเภอระบุพื้นที่ให้ชัดเจนถึงขอบเขตปริมาณ ระบุจำนวน ชนิด และขนาดของโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันในการอนุญาตให้จุดและปล่อย”

๔. ให้ยกเลิกความในข้อ ๙.๑ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“๙.๑ ห้ามมิให้ผู้ใดจำหน่ายโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ในวัด โรงเรียน ทางสาธารณะ ที่สาธารณะ สถานที่ราชการ พื้นที่ที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงใหม่ และเขตเมืองเก่าเชียงใหม่ เว้นแต่เป็นพื้นที่ตามข้อ ๗ ของประกาศนี้ หรือเป็นการจำหน่ายในลักษณะค้าส่ง”

๕. ให้ยกเลิกความในข้อ ๙.๓ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“๙.๓ ห้ามจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศในสถานที่ ดังต่อไปนี้

๑) เขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงใหม่

๒) พื้นที่เฝ้าระวังพิเศษระดับ ๑ (พื้นที่สีแดง) คือบริเวณแนวขึ้น - ลงสนามบิน ที่อยู่ห่างจากทางขึ้น - ลงของเครื่องบิน ห่างข้างละ ๔.๖ กิโลเมตรเป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่ง ทั้ง ๒ ด้าน ตามรายชื่อตำบลของอำเภอที่กำหนดแนบท้าย”

๖. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๙.๔ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

“๙.๔ พื้นที่นอกจากพื้นที่ตามข้อ ๙.๓ ให้กระทำได้ เมื่อได้รับอนุญาตจากนายอำเภอแห่งท้องที่ ทั้งนี้ ต้องยื่นขอรับใบอนุญาตล่วงหน้าก่อนวันจุดและปล่อยไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน เพื่อให้สามารถกระทำได้ในพื้นที่เขตเส้นทางการบินเข้า - ออก สนามบินเชียงใหม่ ตามรายชื่อตำบลของอำเภอที่กำหนดแนบท้ายประกาศนี้ โดยให้นายอำเภอใช้เอกสารที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

ประกอบการพิจารณาอนุมัติให้จุดและปล่อย สำหรับพื้นที่อื่นนายอำเภอสามารถตรวจสอบความเหมาะสมของสถานที่และแจ้งประสานท่าอากาศยานเชียงใหม่ หรือศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ทราบล่วงหน้า ๑๔ วัน”

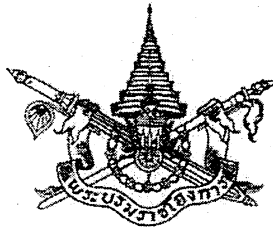
ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

ตำบลของอำเภอที่อยู่ในเขตเส้นทางการบินเข้า - ออก สนามบินเชียงใหม่
เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย
ของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม)
หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. อำเภอดอยสะเก็ด ๑.๑ ตำบลสันปูเลย ๑.๒ ตำบลสำราญราษฎร์ ๑.๓ ตำบลแม่คือ ๑.๔ ตำบลป่าลาน ๑.๕ ตำบลตลาดขวัญ ๑.๖ ตำบลสง่าบ้าน ๑.๗ ตำบลเชิงดอย ๑.๘ ตำบลแม่โป่ง ๑.๙ ตำบลวางเหนือ ๑.๑๐ ตำบลป่าป้อง ๑.๑๑ ตำบลแม่ฮ้อยเงิน ๑.๑๒ ตำบลตลาดใหญ่	๔. อำเภอสันทราย ๔.๑ ตำบลสันทรายน้อย ๔.๒ ตำบลสันพระเนตร ๔.๓ ตำบลสันทรายหลวง ๔.๔ ตำบลหนองจ่อม ๔.๕ ตำบลสันนาเม็ง ๔.๖ ตำบลสันป่าเป้า ๔.๗ ตำบลป่าไผ่ ๔.๘ ตำบลเมืองเก็น ๔.๙ ตำบลแม่แฝกใหม่ ๔.๑๐ ตำบลหนองແຫ່ງ
๒. อำเภอสันกำแพง ๒.๑ ตำบลสันกำแพง ๒.๒ ตำบลสันกลาง ๒.๓ ตำบลตันเปา ๒.๔ ตำบลแม่ปุกา ๒.๕ ตำบลห้วยทราย ๒.๖ ตำบลร้องวัวแดง ๒.๗ ตำบลแช่ช้าง ๒.๘ ตำบลทรายมูล ๒.๙ ตำบลบวกค้าง ๒.๑๐ ตำบลออนใต้	๕. อำเภอสันป่าตอง ๕.๑ ตำบลสันกลาง ๕.๒ ตำบลยุหว่า ๕.๓ ตำบลบ้านกลาง ๕.๔ ตำบลทุ่งสะโตก ๕.๕ ตำบลบ้านแม ๕.๖ ตำบลแม่ก้า ๕.๗ ตำบลมะขามหลวง ๕.๘ ตำบลท่าวังพร้าว ๕.๙ ตำบลมะขุนหวาน ๕.๑๐ ตำบลน้ำบ่อหลวง
๓. อำเภอสารภี ๓.๑ ตำบลท่ากว้าง ๓.๒ ตำบลหนองแฝก ๓.๓ ตำบลยางเนิ้ง ๓.๔ ตำบลสารภี ๓.๕ ตำบลชมภู ๓.๖ ตำบลไชยสถาน ๓.๗ ตำบลป่าบาง	๖. อำเภอแม่ออน ๖.๑ ตำบลบ้านสหกรณ์ ๖.๒ ตำบลทาเหนือ ๖.๓ ตำบลออนเหนือ ๖.๔ ตำบลออนกลาง
	๗. อำเภอแม่ริม ๗.๑ ตำบลสันโป่ง ๗.๒ ตำบลห้วยทราย
	๘. อำเภอดอยหล่อ ๘.๑ ตำบลดอยหล่อ ๘.๒ ตำบลสองแคว



พระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๖๒

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
เป็นปีที่ ๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล
ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๔๐
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้
การกำกับดูแลการบินพลเรือนและการจัดระเบียบการประกอบกิจการเกี่ยวกับการเดินอากาศเป็นไปอย่างมี
ประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานของสากลยิ่งขึ้น อันจะเป็นประโยชน์แก่ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ
ความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประเทศ และประโยชน์สาธารณะอื่น ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้
สอดคล้องกับเจตนารมณ์ที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ
สภานิติบัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๕๐/๔๖ ให้ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะที่ให้บริการระหว่างประเทศจัดให้มีคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินขึ้นคณะหนึ่ง มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติในระดับที่อยู่ในความรับผิดชอบของสนามบิน

(๒) ศึกษาถึงปัญหาที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับพิธีการเข้าและออกของอากาศยาน ผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ และคลังสินค้า ที่ได้รับผลกระทบ หากเป็นไปได้เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นภายในสนามบินระหว่างประเทศให้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาได้ทันที

(๓) เสนอปัญหาการดำเนินการที่คณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินไม่สามารถแก้ไขได้ ให้คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อทราบและหาแนวทางการแก้ไขต่อไป

(๔) แจ้งข้อมูลต่อคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติสำหรับการดำเนินงานที่ได้กระทำไปแล้ว รวมถึงข้อเสนอแนะที่จัดทำขึ้น”

มาตรา ๓๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

มาตรา ๓๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ และมาตรา ๕๙/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๕๙/๑ ห้ามมิให้บุคคลใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บังไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามมาตรา ๕๘

มาตรา ๕๙/๒ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมดังต่อไปนี้ ตามลักษณะหรือระดับของกิจกรรมที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ เว้นแต่ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๑) ปล่อยแสงเลเซอร์หรือแสงไฟขึ้นไปสู่อากาศ

(๒) ปล่อยคลื่นเสียง คลื่นวิทยุ หรือคลื่นแฮตเซียนซึ่งเป็นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า

(๓) ใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้า

(๔) กิจกรรมอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ซึ่งจะต้องกำหนดเท่าที่จำเป็นและไม่กระทบต่อชีวิตประจำวันหรือสร้างภาระแก่ประชาชนเกินสมควร

ความในมาตรานี้ไม่ใช้บังคับกับกิจกรรมดังกล่าวที่เกี่ยวกับการบินพลเรือนของเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

มาตรา ๕๙/๓ เพื่อประโยชน์ในด้านความปลอดภัยของการบินพลเรือน ในกรณีที่จะดำเนินกิจกรรมตามมาตรา ๕๙/๑ หรือมาตรา ๕๙/๒ นอกเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อเป็นข้อห้ามหรือข้อปฏิบัติในการกระทำการกิจกรรมอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าว โดยประกาศนั้น อาจกำหนดลักษณะของกิจกรรม เขตพื้นที่ที่ควบคุมระยะเวลา และวิธีการหรือเงื่อนไขในการดำเนินกิจกรรมนั้น ได้ตามความเหมาะสมและเท่าที่จำเป็น ทั้งนี้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เมื่อผู้อำนวยการได้ประกาศหลักเกณฑ์ตามวรรคหนึ่งในการกระทำการใด หากกำหนดให้กิจกรรมนั้นจะกระทำได้อาจต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้ว นอกจากต้องได้รับอนุญาต อนุมัติ หรือกระทำการใด ๆ เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมเหล่านั้นจากเจ้าพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว ต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประกาศดังกล่าว ซึ่งในการอนุญาตนั้น พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขตามที่เห็นสมควรก็ได้

ในกรณีที่มีการประกาศตามมาตรานี้แล้ว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ข้อห้ามหรือข้อปฏิบัติในการดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนด รวมทั้งให้มีการแสดงแนวบริเวณเขตพื้นที่ที่ควบคุมการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป โดยปิดประกาศไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือสถานที่อื่นใด ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ควบคุมตามประกาศนี้ด้วย”

มาตรา ๓๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗

“ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ หรือมาตรา ๕๙/๓ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ฝ่าฝืนปฏิบัติให้ถูกต้อง หากผู้ฝ่าฝืนนั้นมิได้ปฏิบัติตาม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจใช้มาตรการเท่าที่จำเป็น เพื่อระงับเหตุแห่งการฝ่าฝืนดังกล่าวได้ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้เจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นโดยเร็ว”

มาตรา ๓๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

(๓) ผู้เข้าพื้นที่ไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยของเจ้าของหรือผู้ดำเนินการ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตในการควบคุมการเข้าพื้นที่เฉพาะส่วนที่ตนเกี่ยวข้อง ตามมาตรา ๕๐/๓๖

มาตรา ๑๐๘/๑๐ ผู้โดยสารผู้ใดขัดขวางหรือหลีกเลี่ยงการตรวจค้นตามมาตรา ๕๐/๔๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๕๙ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๐๙/๑ มาตรา ๑๐๙/๒ และมาตรา ๑๐๙/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๑๐๙/๑ ผู้ใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตราย ต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ อันเป็นการฝ่าฝืน มาตรา ๕๙/๑ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๙/๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๙/๒ หรือประกาศที่ผู้อำนวยการประกาศ ตามมาตรา ๕๙/๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนสองหมื่นบาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๙/๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศตามมาตรา ๕๙/๓ วรรคหนึ่ง หรือ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในมาตรา ๕๙/๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือ ปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

มาตรา ๖๐ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑๔ และมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๑๔ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน เจ้าของอากาศยาน ผู้ครอบครองอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ประจำหน้าที่ หน่วยซ่อม ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ หรือผู้ดำเนินการ สนามบิน ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๐ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองแสนบาท

มาตรา ๑๑๕ ผู้ใดกระทำการอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(๑) กระทำการใดต่ออากาศยานหรือส่วนของอากาศยาน หรือสิ่งทีอากาศยานนั้นบรรทุกมา อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๖๔/๑๑